

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.

Este trabajo sirve para los modelos de las series citadas, además es válido para quienes empleen coches donantes marca Roco en sustitución de los Electrotren en el resto de kits.

Para llegar a este punto es válida la consulta de cualquiera de los demás tutoriales.

ACONSEJO LEER TODO EL TUTORIAL ANTES DE COMENZAR CON LOS PASOS.



Para las versiones del modelo tipo 8000 de ventanas anchas, será necesario desmontar los asientos y pintarlos en color azul.

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO
DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.

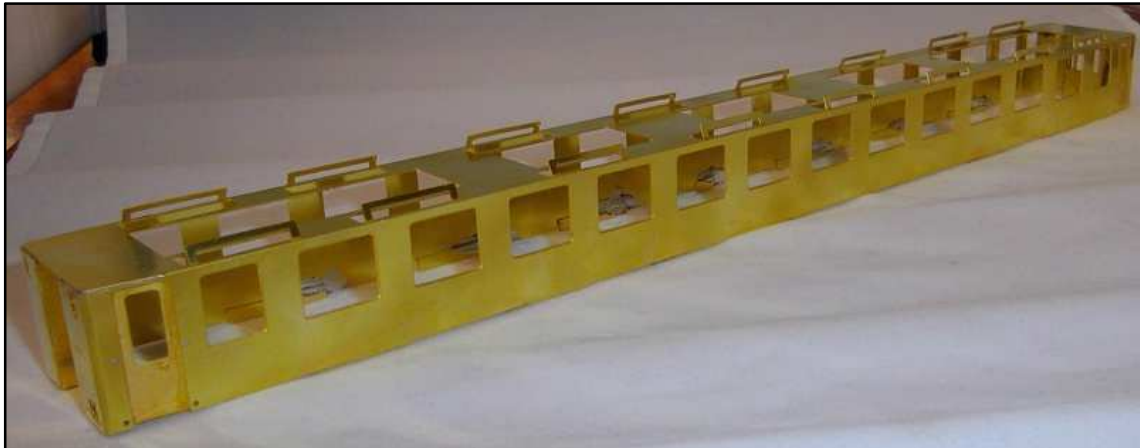


Necesitamos unir el interior con el bastidor, personalmente lo realizo mediante calor, aplicando un soldador entre ambas partes para que se fundan los plásticos, también se puede usar pegamento. Hay que asegurarse de la rectitud al unir ambas piezas, sin que exista comba alguna.

Esto es necesario también para cualquier kit que se monte sobre donante Roco, a excepción de incluir los asientos y la mampara que separa pasillo de los departamentos. Si no colocamos esta pieza unida al bastidor éste no tendrá apenas rigidez.

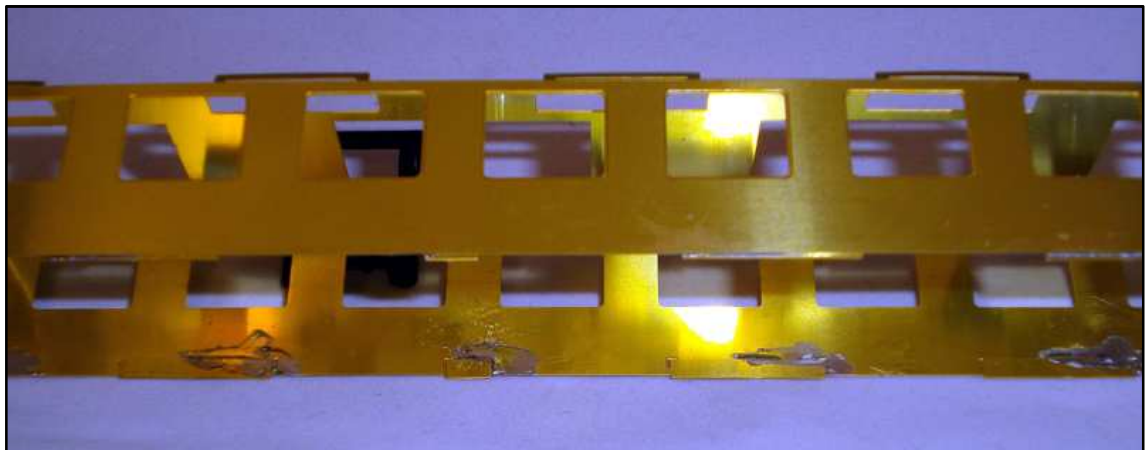
Aparte observamos que se han doblado hacia fuera las pestañas negras que sujetan la carrocería original.

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO
DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.



Esta es la posición que han de presentar las presillas para sujetar el techo, se doblan hacia arriba sin llegar a la escuadra completa.

En los kits fabricados para modelos Electrotren el techo de Roco habrá de ir pegado, ya que las presillas son muy distintas.



Los kits para los modelos DDT y 8000 ventanas anchas vienen con unas marcas interiores en donde soldaremos estos largueros incluidos en los kits.

Se sueldan en las marcas, haciendo que sobresalgan por debajo 1 milímetro aproximadamente, tal y como marcan las rayas marcadas del kit.

En el resto de kits fabricados para donantes Electrotren a los que se pretende acoplar donantes Roco habremos de realizar esta operación, puesto que las marcas de

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO
DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.

la carrocería son para donantes Electrotren éstas serán obviadas, habremos de presentar la carrocería al bastidor y marcar en el sitio en que coincidan las hendiduras de este bastidor Roco.

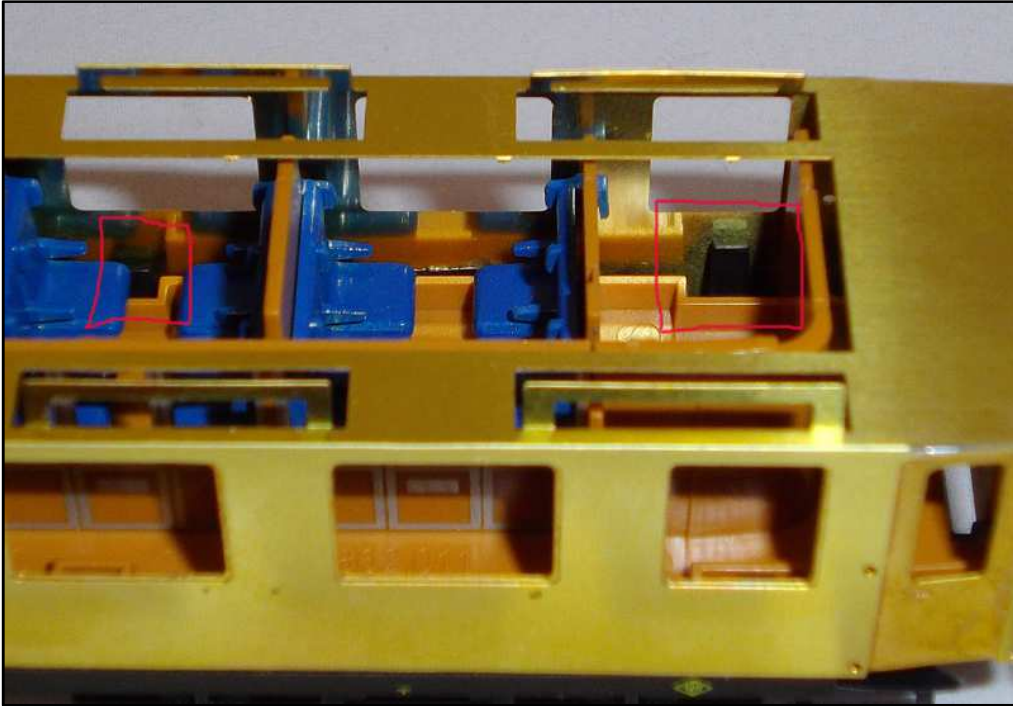
Podemos usar las sujeciones del kit para conseguir estas piezas.



Aquí observamos lo que han de sobresalir estas pletinas, su función es esconderse en las hendiduras que poseen los bastidores y así conseguir la rectitud entre caja y chasis.

Habremos de asegurarnos que todas coinciden en dichas ranuras, ya que el bastidor tiene algunas cegadas, sobre todo si estamos usando kits pensados para donantes Electrotren.

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO
DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.



Una vez ajustadas ambas piezas se aplicará pegamento en los recuadros marcados en rojo, estas lengüetas negras recordamos que han sido saboteadas hacia fuera, esto nos permite pegarlas pues están ejerciendo fuerza sobre la carrocería, pegaremos todas las lengüetas.

NOTA: esta operación se hará con la carrocería ya pintada y acabada lógicamente.

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO
DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.



Podemos hacer una comprobación del encaje del techo, veremos que éste encaja a la perfección con la caja, de hecho para separarlo tras la comprobación habremos de actuar interiormente sobre las lengüetas de latón.

NOTA: Esta será la última operación a realizar, tras tener el techo pintado, y la caja ya unida definitivamente al bastidor.

TUTORIAL SERIES DDT, BB VENTANAS ANCHAS Y ADAPTACIONES PARA DONANTES ROCO
DEL RESTO DE LOS KITS DE 8000 DE TULATÓN.



Esta foto permite ver el encaje y sujeción del techo y caja, así como la colocación de las barandillas de las puertas de acceso, en este DDT se han usado de un donante Electrotren, si se usan las de Roco habremos de pensar en que éstas son mas largas, para ello en la parte interior de la carrocería vienen marcados los nuevos agujeros para ellas, si se quieren utilizar terminaremos de taladrar estas marcas.

Cuidado, en los donantes de Roco solo vienen 7 barandillas de las 8 necesarias, por ello en los tipo 8000 ventanas anchas se incluye una barandilla para completar el juego.